

iwis

wir bewegen die welt



NOVINKA

**Akumulační řetězy iwis pro účinnější
dopravníky**



Obecné informace

Naše značky

Značky **JWIS** a **ELITE** společnosti iwis nabízejí širokou nabídku v segmentu akumulčních řetězů, ve které bezpochyby najdete vhodný řetěz přesně pro svoji aplikaci. Akumulační řetězy **JWIS** se vyznačují **maximální precizností a vysokým zatížením**. Vedle standardních akumulčních řetězů zde najdete také bohatý výběr speciálních řešení vhodných pro vaši aplikaci. Naše bezúdržbové řetězy nesou označení MEGAlife.

Typické oblasti použití řetězů **JWIS**:

- elektronický průmysl a výroba desek plošných spojů;
- obalový a potravinářský průmysl;
- dopravníky;
- zpracování dřeva, skla a keramiky;
- medicínská technika;
- ... a mnoho dalších.

Akumulační řetězy ELITE mají speciální tepelnou a povrchovou úpravu. Díky ní mají vyšší **odolnost proti odírání**. Vedle variant z uhlíkové oceli najdete v našem sortimentu ELITE také akumulční řetězy v nerezovém provedení z ušlechtilé oceli.

Typické oblasti použití řetězů **ELITE**:

- přiváděcí a automatizační technika;
- skladová technika;
- dopravníky a tok materiálu ve výrobě;
- medicínská technika;
- elektronický průmysl a výroba desek plošných spojů;
- ... a mnoho dalších.

Ať už se rozhodnete pro jakoukoli značku firmy iwis, vždy dostanete špičkový výrobek. Pokud se nemůžete rozhodnout, jaký produkt by se nejlépe hodil pro vaši aplikaci, pak neváhejte a kontaktujte nás, rádi vám poradíme!

Prvotní mazání

Společnost iwis nabízí pro své akumulční řetězy několik mazacích procesů. Při nich používá různé mazací postupy a maziva, aby se dosáhlo co nejlepšího prvotního namazání pro každou aplikaci. Vedle **brodění v olejové lázni** obsahující prvotřídní prvotní mazivo je zde možné také zvolit mazací **postup inline s vysoce výkonem mazacím voskem IPW**. To přináší následující výhody:

- Vosk brání pronikání nečistot, cizorodých částí, vláken a prachu.
- Postupem inline je mazivo aplikováno pouze tam, kde je potřeba.
- Vnější dopravní kladky zůstává suchý, a tím i přepravovaný materiál.
- Nedochází k žádnému odkapávání maziva, neboť k mazání je použito pouze optimální množství maziva.



Podrobnější informace najdete v našem prospektu **Řešení pro mazání od iwis** na stránce www.iwis.com



Následné mazání

Pravidelná údržba a následné mazání akumulčních řetězů iwis snižují opotřebení a prodlužují životnost řetězového pohonu.

Intervaly údržby a mazání závisí na provozních podmínkách příslušného zařízení. Tyto intervaly by se měly pravidelně dodržovat. Přibližně dvě třetiny závad řetězů lze eliminovat náležitým následným mazáním. **Vhodné prvotní a následné mazání jsou tak nejdůležitějším předpokladem dlouhé životnosti řetězu.** Během neustálé oscilace řetězu při provozu se jednotlivé klouby řetězu chovají jako ložiska. Vhodným následným mazáním lze snížit zejména vliv opěrných kladek na spotřebu energie, a to až o 30 procent.

Nedostatečné mazání a případné nečistoty mohou snížit výkonost řetězu až o 20 procent a současně tím zkracují životnost řetězu více než jiné faktory. Naše systémy mazání a maziva pro následné mazání jsou optimálně sladěna s našimi akumulčními řetězy. Díky mnoha zkouškám na speciálně vyvinutých zkušebních zařízeních a úzké spolupráci s renomovanými výrobci maziv je společnost iwis kompetentním partnerem ve všech otázkách mazání řetězů.

Možnosti použití

Akumulční řetězy iwis lze použít v celé řadě oblastí dopravníkové techniky:

- při propojování obráběcích a montážních linek;
- ve skladové technice;
- v různých systémech toku materiálu;
- ve výrobě desek plošných spojů;
- v medicínské technice;
- ve zpracování dřeva, skla a keramiky.

Jsou vhodné pro spolehlivou přepravu různých obrobků, palet, nádob, beden apod. Instalací akcelerační kolejnice lze dokonce výrazně zvýšit v jednotlivých úsecích transportní rychlost přepravovaného materiálu. Akumulční řetězy tak umožňují vyšší taktovací rychlost zařízení.



Varianty

Řady

ML	bezúdržbové akumulární řetězy MEGAlife
CF	akumulární řetězy nerezové oceli
CF b.dry	akumulární řetězy nerezové oceli s optimalizovaným řetězovým kloubem

Typy

VR	provedení s přesazenými kladkami
LR	akumulární řetězy s dlouhými články
OS	standardní provedení bez bočních podložek
M	standardní provedení s bočními podložkami

Materiály dopravních kladek

- tvrzené dopravní kladky
- nerezové dopravní kladky
- poniklované dopravní kladky
- plastové dopravní kladky

Poznámka: Pokud chcete zjistit, jaké možnosti jsou k dispozici pro vámi požadovaný typ řetězu, kontaktujte nás a my vám rádi poradíme!

Zajištění opěrných kladek

Pro zajištění opěrných kladek na čepu akumulárního řetězu nabízí společnost iwis několik variant:

Zajištění dvoubodovým nýtováním

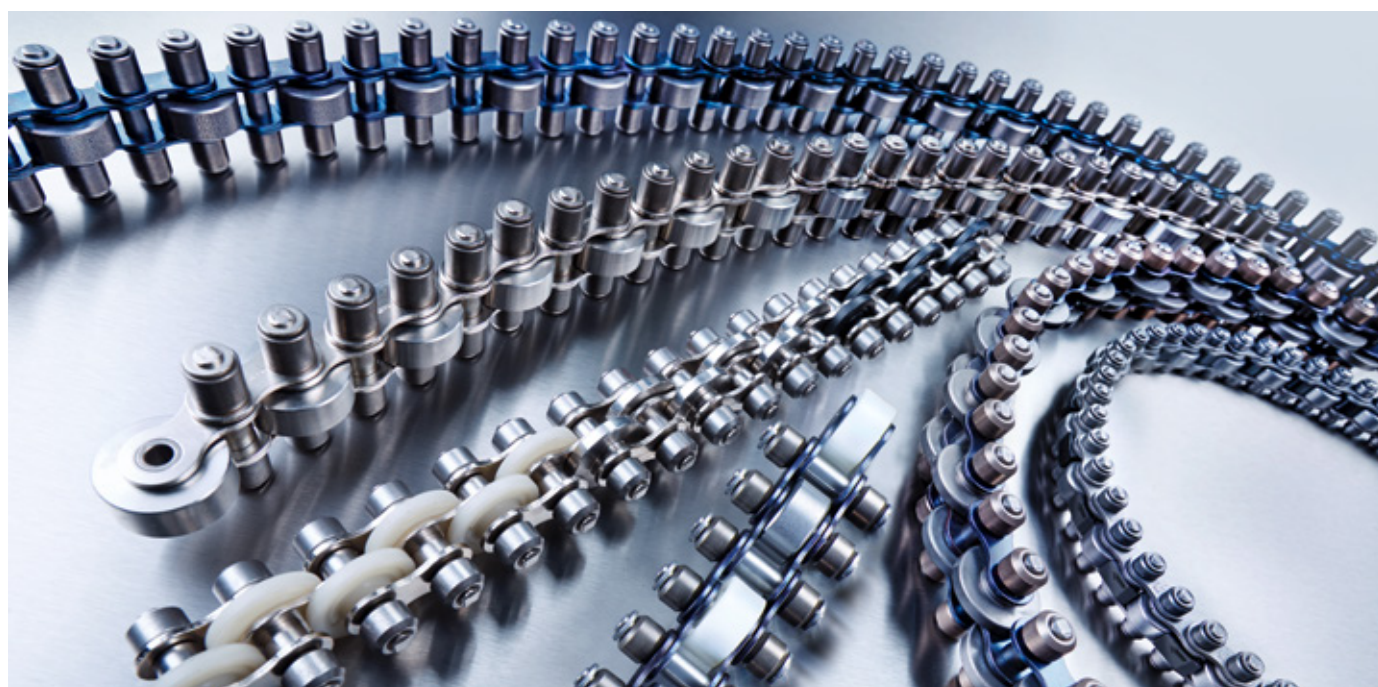
Jedná se standardní nýtovací postup používaný ve výrobě řetězů. Tímto způsobem zajištění se zabrání tomu, aby boční opěrné kladky sjížděly z čepu, přitom se však mohly stále volně otáčet. Tento způsob nýtování se používá přednostně u produktů řady ELITE.

Zajištění čtyřbodovým nýtováním

Tento způsob nýtování nabízí lepší ochranu před sjížděním bočních opěrných kladek, neboť na konci čepu jsou celkem čtyři zkosení hran. Jedná se standardní zajištění akumulárních řetězů řady JWIS.

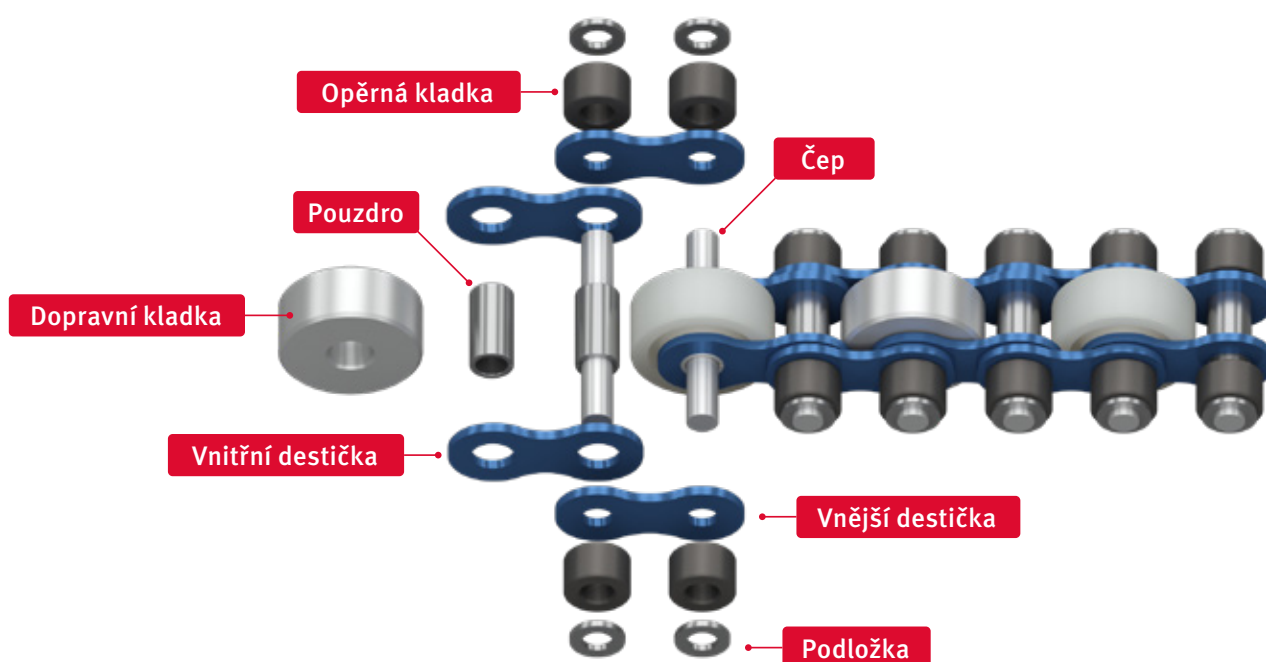
Zajištění podložkou

Zajištění dodatečnou podložkou brání sjíždění bočních opěrných kladek z čepů i po velmi dlouhé době používání akumulárních řetězů. Tento druh zajištění je k dispozici u produktů řady JWIS.



Účinnost a bezpečnost pro každou aplikaci

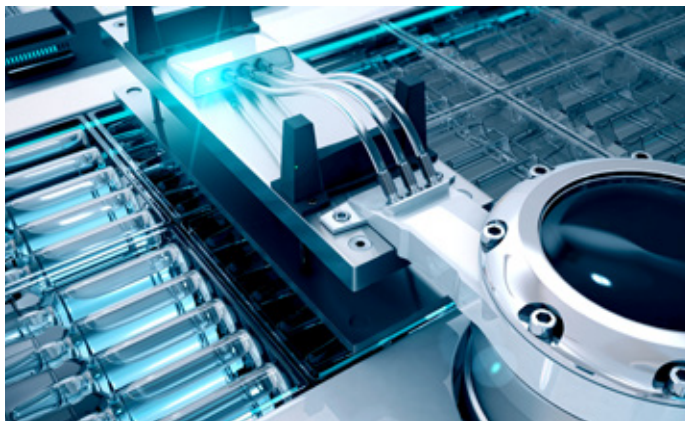
Akumulační řetězy musí pracovat účinně po dlouhou dobu a zajistit nedotčenost přepravovaného materiálu. Jen tak lze zaručit hospodárnost vašeho zařízení a dostát výzvám stále postupující globalizace a přáním zákazníků po téměř okamžité dostupnosti zboží. Společnost iwis se svými značkami **JWIS®** a **ELITE®** přináší bohatou nabídku rozmanitých řetězů vhodných pro nejrůznější aplikace.



Konstrukce a funkce akumulčních řetězů

Akumulační řetězy se používají především v dopravníkové technice pro šetrnou přepravu různých výrobků v přepravních klecích, bednách, na paletách nebo jednotlivých dílů. Přepravovaný materiál je přitom na dopravních kladkách, na kterých se může hromadit (kumulovat), zatímco řetěz pod ním se stále pohybuje a ujíždí, aniž by hrozilo poškození přepravovaného materiálu.

- Dopravní kladky** jsou obvykle na každém druhém pouzdře řetězu, přičemž materiál je přepravován na těchto kladkách. Existují také akumulční řetězy s přesazenými dopravními kladkami namontovanými na každém pouzdře pro optimální rozložení zatížení.
- Opěrné kladky** jsou namontovány na obou vnějších stranách akumulčního řetězu. Slouží jednak k přenosu síly, kdy zapadají do ozubeného řetězového kola, a jednak k podpírání řetězu v profilu.
- Řetězové destičky** přenášejí tažnou sílu z článku na článek. Jsou proto vyrobeny s maximální přesností a pečlivostí.
- Pouzdra:** Specifikum akumulčních řetězů JWIS spočívá v lehce přečnívajících pouzdrech ve vnitřních člancích řetězu, aby se zabránilo vzniku kontaktní koroze mezi vnitřními články a vnějšími destičkami.
- Čepy** musí nejenom přenášet tažnou sílu řetězu mezi články, nýbrž i hmotnost obrobků až k opěrným kladkám. Čep pro řetězy JWIS jsou proto speciálně tepelně zpracovány a zvládají vysoké zatížení.
- Zajištění podložkou:** Zajištění dodatečnou podložkou brání sjíždění bočních opěrných kladek z čepů i po velmi dlouhé době používání akumulčních řetězů.



Přehled výrobků

PRÉMIOVÁ KVALITA

Akumulační řetězy MEGAlife

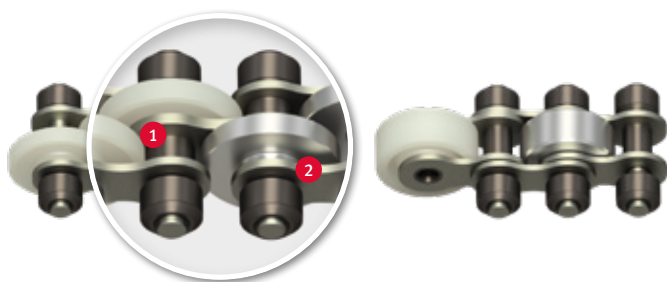
Bezúdržbové opěrné kladky iwis s nízkým třením s poniklovanými destičkami a čepy, opěrné kladky s nízkým třením ze spěkaného kovu a ve speciálním kloubovém provedení se používají hlavně v elektronickém průmyslu, potravinářském průmyslu, při zpracování dřeva, skla a keramiky, v medicínské technice, v dopravnících, v automobilovém průmyslu a všude tam, kde následné mazání je možné pouze podmíněně nebo není možné vůbec.

ŠPIČKOVÝ VÝROBEK

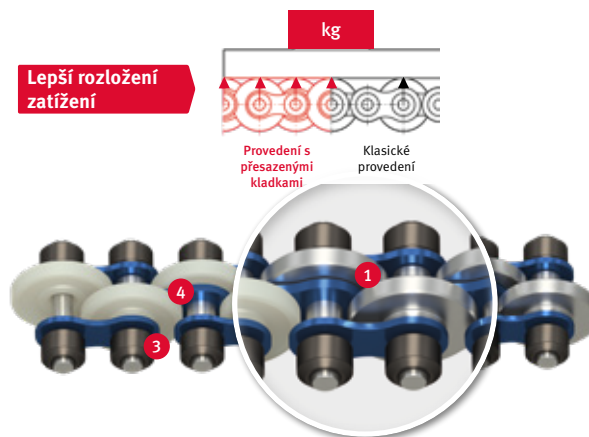
Akumulační řetězy s přesazenými kladkami

U exkluzivní generace akumulčních řetězů JWIS jsou dopravní kladky montovány přesazeně na každém čepu a nikoli jako široké kladky na každém druhém čepu. Zatížení přepravovaným materiálem tak přebírá každý čep a zatížení se tak rozkládá na dvojnásobný počet opěrných kladek s nízkým třením, což má pozitivní dopad na vedení řetězu.

Vynikající odolnost proti opotřebení – i v extrémních podmínkách!

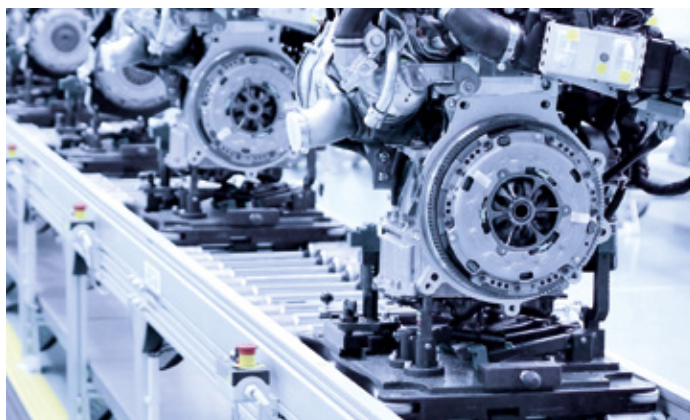


- 1 Speciální kloubové provedení s pouzdry ze spěkaného kovu
- 2 Poniklované destičky a čepy s ekologickým povrchem bez maziva snižují náklady na údržbu a zkracují odstávky vašeho zařízení.



- 1 Přesazeně uspořádané dopravní kladky zajišťují optimální rozložení zatížení, lepší dosednutí a klidnější chod přepravovaného materiálu.
- 2 Přesazeně uspořádané dopravní kladky snižují lokální zatížení vedení řetězu o 50 procent. Plastová vedení tak lze například použít pro přepravování až dvojnásobně vyšších hmotností.
- 3 Opěrné kladky s nízkým třením ze spěkaného kovu.
- 4 Speciální kloubové provedení.

Řetězy s přesazenými dopravními kladkami nabízíme ve standardním provedení JWIS i MEGAlife.



BEZPEČNĚ ÚČINNÉ

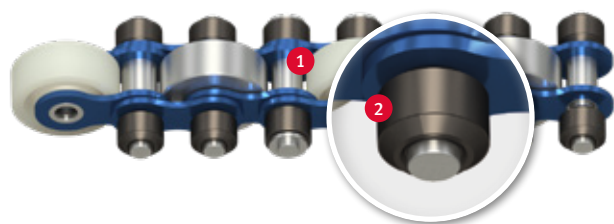
Akumulační řetězy JWIS

Vybrané akumulční řetězy JWIS mají na obou vnějších stranách opěrné kladky s nízkým třením, která pro přenos síly zapadají do ozubení řetězových kol a současně slouží jako opěra řetězu v profilu. Jejich specifikum spočívá v lehce přečnávajících pozdřech ve vnitřních člancích řetězu ①, čímž se eliminuje nebezpečí vzniku kontaktní koroze mezi vnitřním článkem a vnější destičkou.

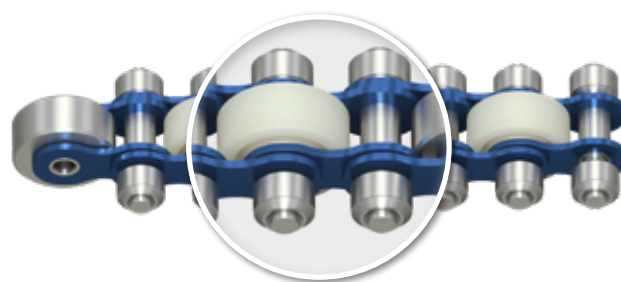
KDYŽ SE KNOW-HOW POTKÁ S ÚČINNOSTÍ

Akumulační řetězy **b.smart**

Když se know-how potká s účinností: nový akumulční řetěz **b.smart** od společnosti iwis byl navržen pro většinu standardních aplikací v oblasti dopravníkové techniky, aby zajistil optimální transport přepravovaného materiálu. Akumulační řetězy **b.smart** jsou robustní a mají dlouhou životnost – osvědčená kvalita **JWIS**® za atraktivní cenu!

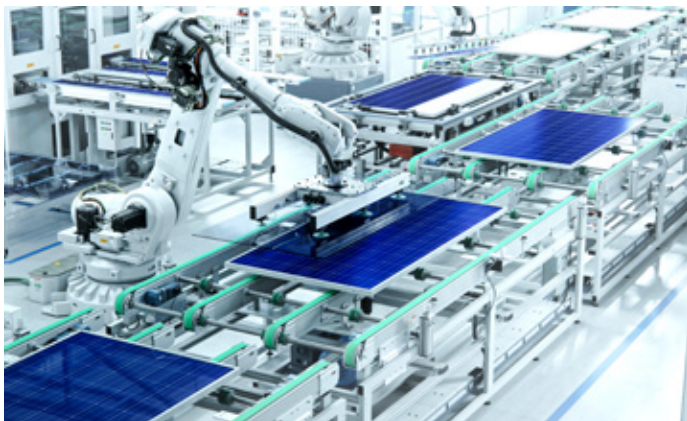


Všechny akumulční řetězy JWIS 1/2" a 3/4" jsou vybaveny opěrnými kladkami s nízkým třením ze spěkaného kovu ②, které mají vždy **extrémně lehký chod** a nejsou brzděny mazivem. Vaše zařízení tak může být o 30 % delší, aniž by bylo třeba měnit hnací motory, respektive při stejné délce dopravníků můžete použít hnací jednotky s menším výkonem. Navíc se tím šetří řetěz a pohon, čímž se **prodlužuje životnost celého zařízení**.



Optimální následné mazání

Pro životnost řetězu je rozhodující správné a dostatečné následné mazání. Oscilačními pohyby řetězového kloubu se mazivo aplikované v továrně při prvotním mazání po určité době závislé na provozních podmínkách spotřebuje. Nedostatek maziva pak způsobuje mezní tření, které vede ke vzniku koroze a zvýšenému opotřebenému řetězu. Výběr maziva a správná technika mazání jsou proto rozhodující pro účinné následného mazání.

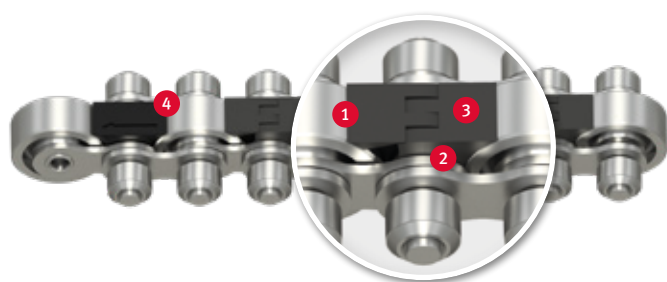


Přehled výrobků

ABSOLUTNĚ BEZPEČNĚ

S ochranou proti vniknutí prstů a dílů

V rámci ochrany personálu a materiálu nabízí akumulční řetězy iwis ochranu proti vniknutí prstů a dílů. U akumulčních řetězů s ochranou proti vniknutí prstů a dílů je prostor mezi jednotlivými dopravními kladkami optimálně zakryt. Tím je zabráněno tomu, že se do řetězu dostanou malé díly, které by mohly zablokovat kladky, resp. články řetězu. Kryt navíc zabraňuje úmyslnému nebo nechtěnému strčení prstu do řetězu během provozu dopravníku a slouží tak jako aktivní prevence v souladu se stále přísnějšími požadavky bezpečnosti práce.



S kloubem

- samostatný díl
- čep je zcela obklopen

Bez kloubu

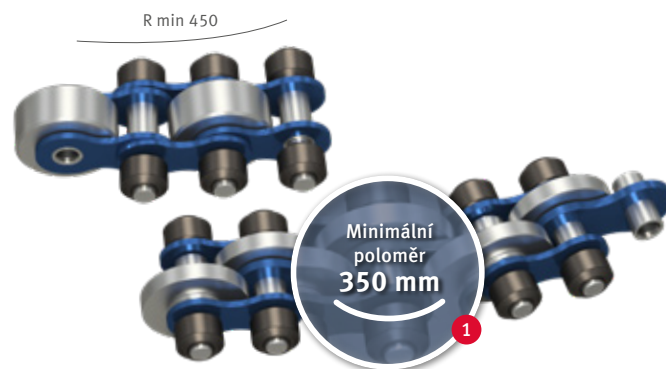
- velmi vhodné pro zařízení se zpětným chodem
- jednoduchá montáž



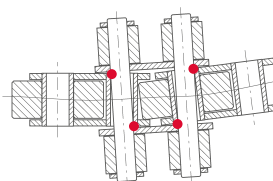
EXTRÉMNĚ FLEXIBILNÍ

Akumulační řetězy s bočním ohybem

Akumulační řetěz s bočním ohybem JWIS představuje řešení pro flexibilní změnu směru při velice **malém poloměru oblouku (od 350 mm)**. Společnost iwis pro tento účel modifikovala akumulční řetěz s přesazenými kladkami **1**. V řetězovém kloubu pouzdra a čepu se provedla taková změna geometrie, že zatížení je optimálně přenášeno mezi pouzrdem a čepem i při pohybu v oblouku. Vzniklá bodová zatížení **2** jsou tak rozložena, čímž se zvyšuje výkon řetězu.



Standardní řešení



• body styku

Naše řešení



Lepší rozložení zatížení

— čáry styku



OCHRANA PŘED NAPĚTÍM

Elektrostaticky vodivé řetězy

Použití nevodivých materiálů v řetězech může způsobit problémy při přepravě materiálu. Tím, že přepravovaný materiál leží na akumulacním řetězu elektricky izolovaný, může se vytvářet vysoké, elektrostatické napětí. Toto napětí pak může poškodit elektrické součástky. Navíc se kvůli elektrostatickému napětí rychleji chytají nečistoty na řetěz a přepravované díly. Z tohoto důvodu nabízí společnost iwis akumulacní řetězy z elektrostaticky vodivých materiálů. Ochtově vám poradíme s výběrem vhodného výrobku.



ZÁKAZNÍKOVI NA MÍRU

Speciální řešení a inovace

Každá aplikace je jiná. Z tohoto důvodu jsou na naše akumulacní řetězy kladeny nejrůznější požadavky. Jestliže pro svoji aplikaci nemůžete najít v nabídce společnost iwis žádný vhodný akumulacní řetěz, pak vám společnost iwis ochotně pomůže vyvinout speciální akumulacní řetěz vhodný pro vaši aplikaci. V minulosti jsem již objevili řadu inovativních řešení. Zde jen několik příkladů:

Dopravní kladky se zápichem a O-kroužkem

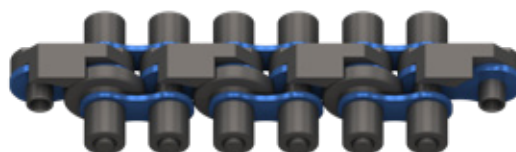
Pro šetrnou přepravu součástek v oblasti automotive.

Prodloužené čepy na jedné straně

Pro unášení schránek byl vyroben speciální akumulacní řetěz s prodlouženými čepy na jedné straně.

Dopravní kladky kombinující plasty PUR a PA

Protože standardní plast byl pro citlivý přepravovaný materiál v aplikaci zákazníka příliš tvrdý, byla vyvinuta hybridní dopravní kladka. Její povrch je z měkké, šetrného polyuretanu a její jádro je z polyamidu, aby byla zajištěna odolnost otvoru v kladce proti odírání.



EXKURS K PROBLEMATICE TŘENÍ

Jak akumulční řetězy snižují tření v dopravníkových systémech

Co je to tření – a jak vzniká?

Tření vzniká mezi dvěma tělesy, resp. objekty, které se vzájemně dotýkají. Způsobeno je převážně povrchovými nerovnostmi těchto těles. Tření způsobuje takzvanou třecí sílu. Ta závisí na dvou faktorech: na součiniteli tření a kolmé tlakové síle. Tato síla působí kolmo k třecí síle a čím je větší, tím větší je třecí síla.

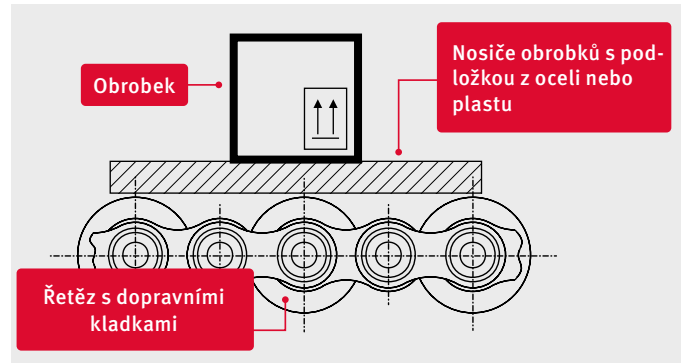
Jakmile se dvě tělesa pohybují vůči sobě, vznikají ztráty třením, což se projevuje zahříváním dílu nebo zařízení.

$$F_{\text{třecí síla}} = F_{\text{kolmá tlaková síla}} \times \text{součinitel tření}$$

Součinitel tření závisí na mnoha různých faktorech, jako je například kombinace materiálů, drsnost povrchů, mazání, teplota nebo nečistoty z procesu.

Kde vzniká tření v akumulčním řetězu?

U řetězu dochází ke tření mezi čepem, pouzdem a opěrnou, resp. dopravní kladkou. Mimořádně, ne každé tření je nežádoucí. Dopravní kladka unáší nosič obrobku a ke zrychlení pohybu nosiče obrobku je zapotřebí třecí síla. Pro tření tak platí obecná zásada: tak mnoho, jak je nutné, ale tak málo, jak je jen možné.

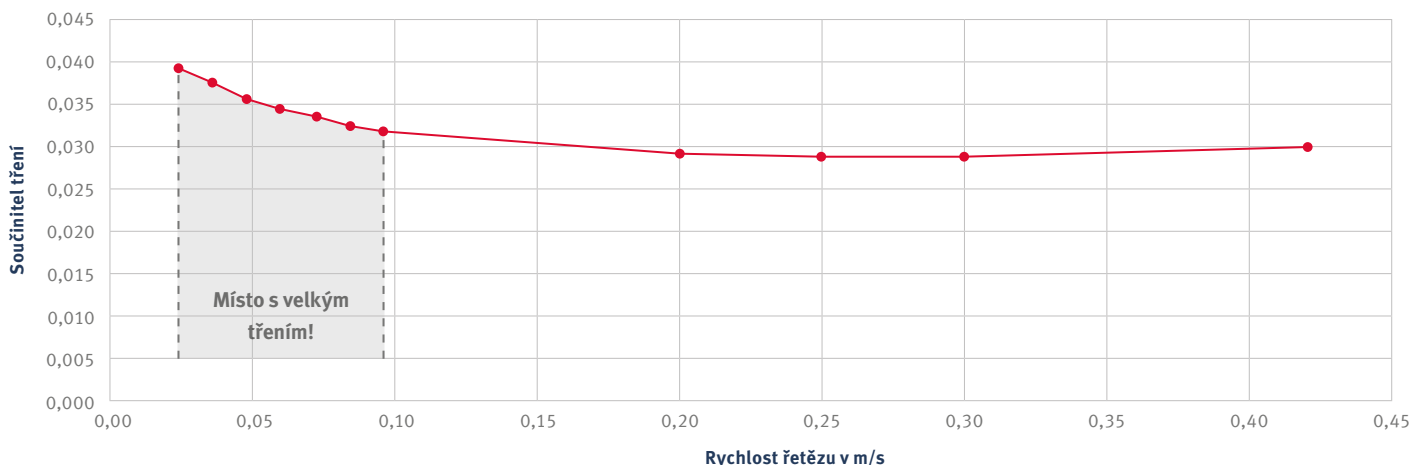


U následujících komponent řetězového pohonu dochází ke ztrátám tření: řetěz, napínák řetězu, vedení řetězu, řetězové kolo, nosič obrobku a přepravovaný materiál.

Snižování tření u akumulčních řetězů

Na tření mám vliv rychlost, jakou se pohybuje akumulční řetěz. Při rychlostech pod 0,1 m/s se tření výrazně zvyšuje. Zkoušky ukázaly až o 30 % větší tření. Při navrhování zařízení by se tak

měla také zohlednit rychlost dopravníku.



EXKURS K PROBLEMATICE TŘENÍ

Snižování spotřeby energie akumulčních řetězů...

...odborně provedenou montáží

Odborně provedenou montáží řetězu čili seřízením řetězových kol a vedení a dodržení správných napětí řetězů zajistíte, že během provozu nebude docházet ke zbytečným ztrátám energie.

Důsledky takové špatně provedené montáže jsou axiální a/ nebo úhlový posun dráhy řetězu, zvýšené tření mezi destičkami a řetězovým kolem resp. vedeními nebo zvýšená tažná síla řetězu. Vyšší síla znamená větší ztráty třením, a tím i větší opotřebením.

...mazáním a údržbou

Rovněž nedostatečné mazání a neprovádění údržby řetězu vedou k většímu tření a zvýšené spotřebě elektřiny, zvyšuje se hluchnost celého zařízení a drasticky se může urychlit opotřebením. Aby mazání mělo potřebný efekt, musí se mazivo dostat do řetězového kloubu, resp. do místa, kde dochází ke tření. Rovněž je nezbytné řetěz předtím očistit. Jen pro představu: součinitel tření suchého řetězu je o cca 400 % větší než součinitel optimálně namazaného řetězu. Jestliže následné mazání nelze provádět, doporučujeme použít bezúdržbové řetězy MEGAlife.

Při zkouškách prokázalo naše mazivo IP4 vynikající, velice nízký součinitel tření, což ocení zejména uživatelé, kteří chtějí snížit spotřebu energie svého zařízení. Používáním maziva IP4 je součinitel tření nižší o cca 25 procent oproti mazacímu vosku IPW. IPW je vhodný zejména pro unášení obrobků při vyšších rychlostech a pro strmější stoupání akumulčních dopravníkových systémů.

Poznámka: Hodnota tření je u nových akumulčních řetězů zpočátku vyšší, než u řetězů v provozu. Zkouška ukázala, že hodnota tření se během prvních 12 hodin sníží až o 10 procent. Pokud se neprovádí údržba ani následné mazání, může se hodnota tření časem opět zvýšit.

...kartáčováním a systémem CLA

Měli byste vědět, že kartáče pro akumulční dopravníky odstraňují nečistoty z vedení, přičemž nečistoty zvyšují v nepřetržitém provozu součinitel tření. Náš systém CLA se stará o rovnoměrné mazání řetězového pohonu. Může tak snížit součinitel tření v nepřetržitém provozu a z praktického hlediska je vhodný jak pro akumulční, tak i válečkové řetězy.



Čistící kartáče prodlužují životnost řetězů.

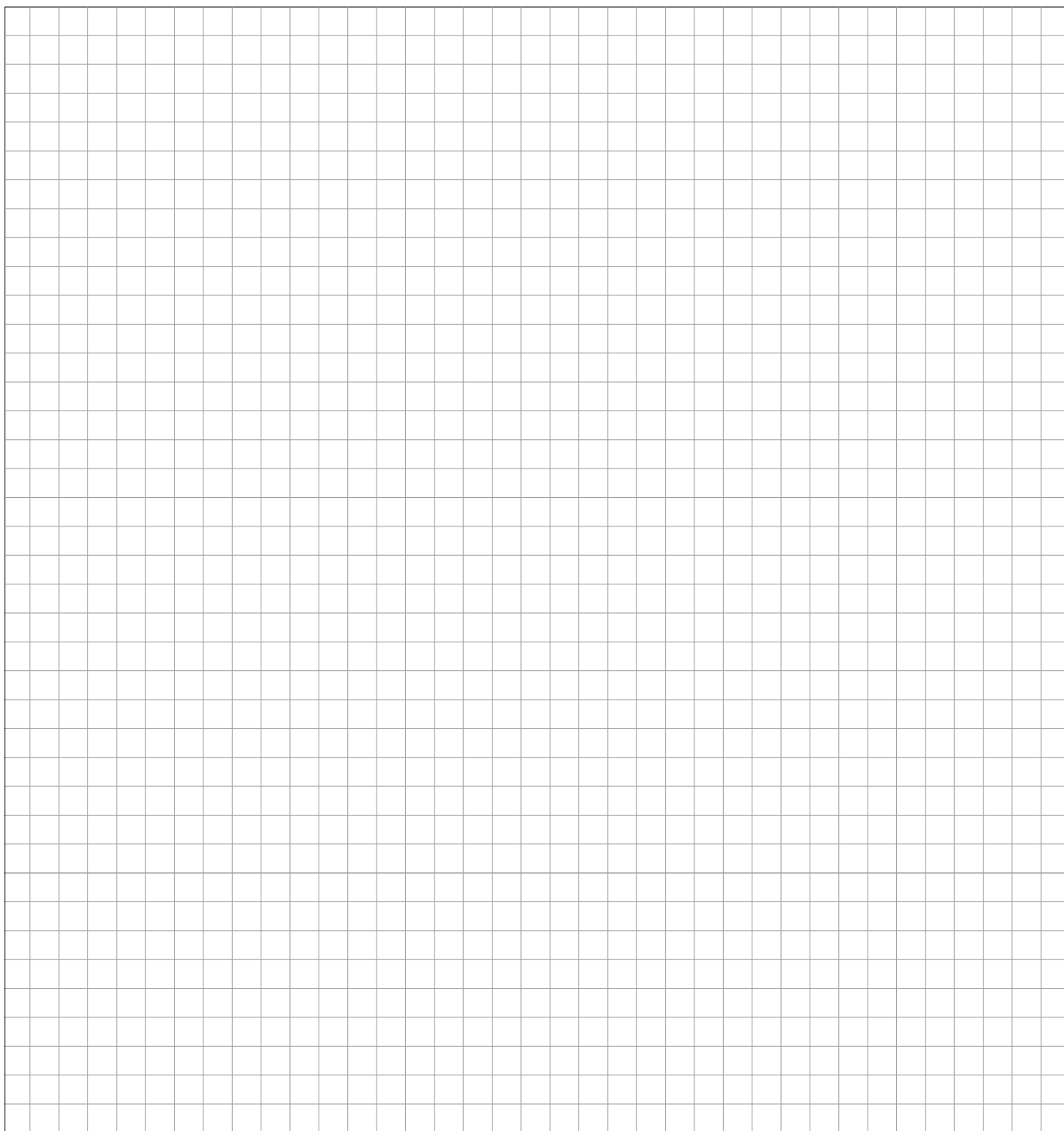


Mazací systém CLA: efektivní, velice přesný a úsporný.



Více se dozvíte v našem
iwis® celkovém katalogu

Poznámky





Produktové řady

Akumulační řetězy **JWTS**[®]

Charakteristika

- Spolehlivá přeprava nejrůznějších obrobků a nosičů obrobků
- Kontinuální transport, kumulování, oddělování a zrychlování
- Šetrný transport a velmi dobré dosedání přepravovaného materiálu
- Vysoká preciznost při výrobě komponent

Výhody

Opěrná kladky s nízkým třením ze spékaného kovu

Namazané opěrné kladky s nízkým třením ze spékaného kovu mají extrémně lehký chod a snižují tak spotřebu energie pohonu. To rovněž umožňuje stavět delší dopravníkové dráhy s menšími pohonnými jednotkami. Tyto opěrné kladky s nízkým třením navíc prodlužují životnost celého zařízení.

Velká rozmanitost variant pro každou aplikaci:

- standardní akumulční řetězy;
- akumulční řetězy s dvojitou roztečí;
- akumulční řetězy s přesazenými kladkami;
- akumulční řetězy s bočním ohybem;

Akumulační řetězy **iwis**[®]

Označení iwis	Rozteč		Šířka řetězu				Šířka	Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Opěrné kladky	Čep	Hmotnost
	p mm	B mm	e mm	b1 mm	b2 max. mm	b4 max. mm						

s plastovými dopravními kladkami (SFK) s podložkami a bez podložek (typy M/OS)

L85SFK (OS)	12,70	27	18,7	7,75	11,35	14,5	7,55	16,0	6	8,51	4,45	0,802
M127SFK (OS)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	10	12,07	5,72	1,550
M127SFK (M)*	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	10	12,07	5,72	1,742
M127SFK (M)	19,05	43	29,0	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	10	12,07	5,72	1,646
M127SFK (M)	19,05	48	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	10	12,07	5,72	1,920
M1611SFK (M)*	25,40	65	44,9	17,02	25,45	32,0	16,5	38,5	25	15,88	8,28	4,104

Označení iwis	Rozteč		Šířka řetězu				Šířka	Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Opěrné kladky	Čep	Hmotnost
	p mm	B mm	e mm	b1 mm	b2 max. mm	b4 max. mm						

s ocelovými dopravními kladkami (SFS) s podložkami a bez podložek (typy M/OS)

L85SFS (OS)	12,70	27	18,7	7,75	11,35	14,5	7,55	16,0	8	8,51	4,45	1,220
M127SFS (OS)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	15	12,07	5,72	2,592
M127SFS (M)*	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	15	12,07	5,72	2,688
M127SFS (M)	19,05	43	29,0	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	15	12,07	5,72	2,688
M127SFS (M)	19,05	48	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/26/28	15	12,07	5,72	2,880
M1611SFS (M)*	25,40	65	44,9	17,02	25,45	32,0	16,5	38,5	30	15,88	8,28	6,552
D1611SFS (M)*	25,40	99	76,9	17,02	25,45	63,4	16,5	38,5	30	15,88	8,28	11,584

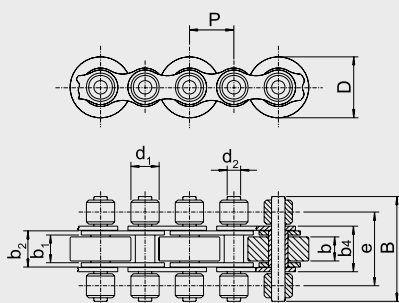
*Řetězy bez opěrných kladek s nízkým třením

Uvedená zatížení plastových kladek platí pro pokojovou teplotu.

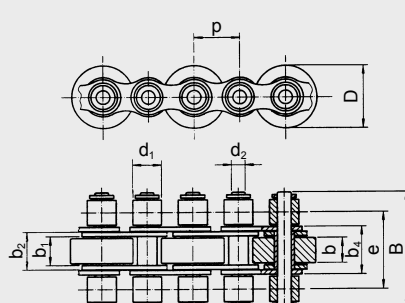
V případě jiných provozních podmínek vám rádi poradíme.



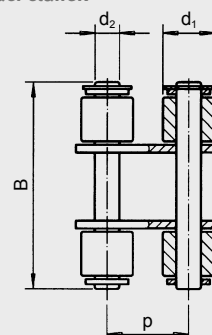
Typ OS | bez bočních podložek



Typ M | s bočními podložkami



Spojovací článek



Akumulační řetězy **iwis**®

Označení iwis	Rozteč	Šířka řetězu					Šířka	Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Opěrné kladky	Čep	Hmotnost
		p mm	B mm	e mm	b1 mm	b2 max. mm						

Standardní akumulční řetězy s plastovými nebo ocelovými dopravními kladkami a články s dvojitou roztečí (typ LR)

LR165SFK*	25,4	30,7	20,0	7,75	11,30	14,65	7,5	24	6	8,52	4,45	0,792
LR247SFK	38,1	48,0	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/35	10	12,07	5,72	1,20
LR247SFS	38,1	48,0	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24/35	15	12,07	5,72	2,016
LR3211SFK*	50,8	67,9	44,9	17,02	25,45	32,0	16,5	38,5/50	25	15,88	8,28	2,764
LR3211SFK*	50,8	67,9	44,9	17,02	25,45	32,0	16,5	38,5/50	30	15,88	8,28	5,236

*Řetězy bez opěrných kladek s nízkým třením

Označení iwis	Rozteč	Šířka řetězu					Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Hmotnost
		p mm	B mm	b mm	b4 mm	e mm			

Akumulační řetězy s přesazenými kladkami (typ VR)

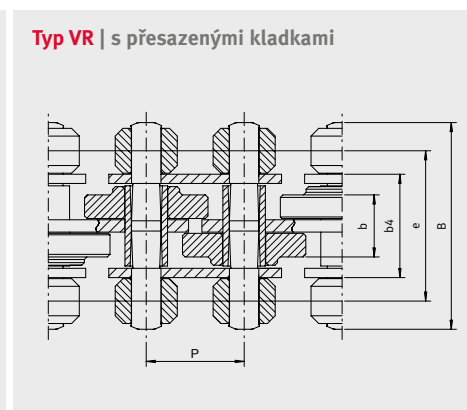
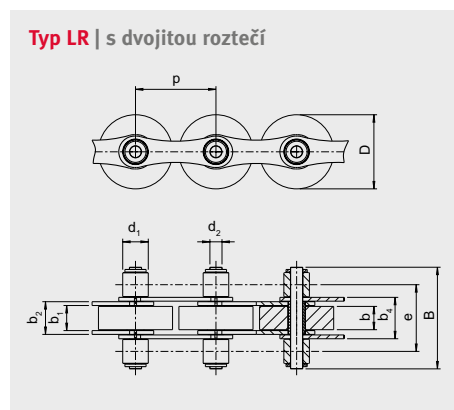
L88SFK	12,70	27	9,2	14,50	18,7	16	6	0,85
L88SFS	12,70	27	9,2	14,50	18,7	16	8	1,40
M120SFK	19,05	40	11,7	19,55	29,0	24 / 26 / 27 / 28	10	1,80
M120SFK	19,05	45	11,7	19,55	31,5	24 / 26 / 27 / 28	10	1,80
M120SFS	19,05	40	11,7	19,55	29,0	24 / 26 / 27 / 28	15	2,80
M120SFS	19,05	45	11,7	19,55	31,5	24 / 26 / 27 / 28	15	2,80

Označení iwis	Rozteč	Šířka řetězu					Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Hmotnost
		p mm	B mm	b mm	b4 mm	e mm			

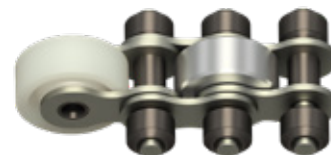
Akumulační řetězy s bočním ohybem a s přesazenými kladkami (typ VR)

L88SFS-SB	12,70	27	9,2	15,0	18,7	16	8	1,10
L88SFK-SB	12,70	27	9,2	15,0	18,7	16	8	0,80
M120SFK-SB	19,05	40	11,7	20,1	29,0	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	10	1,80
M120SFS-SB	19,05	40	11,7	20,1	29,0	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	15	2,80

Zakončení SFK = plastová dopravní kladka | SFS = ocelová dopravní kladka



Akumulační řetězy **iwis**® MEGAlife



Charakteristika

- Bezúdržbové akumulční řetězy pro aplikace, kde následné mazání není možné nebo je možné jen podmíněně.
- Zajišťují čisté a suché prostředí, neboť nedochází k žádnému úniku maziva.
- Speciální kloubové provedení s pouzdry ze spékaného kovu.
- Dopravní kladky MEGAlife (jsou možné i jiné dopravní kladky).
- Opěrné kladky s nízkým třením MEGAlife ze spékaného kovu.
- Poniklované destičky a čepy.
- K dostání i s přesazenými kladkami.
- Teplotní rozsah od -40 °C do +150 °C (platí pro dopravní kladky z oceli). Při vyšších provozních teplotách je třeba

počítat se ztrátami odpařováním, ke kterým dochází i u stojícího řetězu a které zkracují životnost.

Výhody

- Vynikající odolnost proti opotřebením i v extrémních podmínkách
- Velice jednoduchá demontáž
- Nižší náklady na údržbu
- Kratší prostoje zařízení
- Ekologické řešení, neboť na povrchu není žádné mazivo
- Vhodné do čistých prostor

Označení iwis	Rozteč		Šířka řetězu				Šířka	Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Opěrné kladky	Čep		Hmotnost
	p mm	B mm	e mm	b1 mm	b2 max. mm	b4 max. mm					b mm	d1 mm	

Typ s plastovými dopravními kladkami (SFK) s pojistnou podložkou a bez pojistné podložky (typy M/OS)

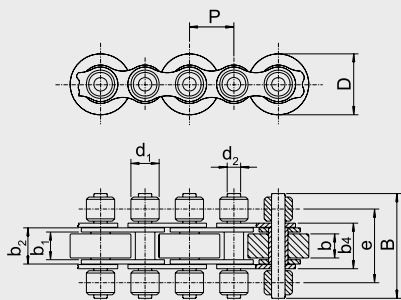
L85SFK-ML (OS)	12,70	27	18,7	7,75	11,30	14,50	7,55	16 / 17	6	8,51	4,45	0,802
M127SFK-ML (OS)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	10	12,07	5,72	2,30
M127SFK-ML (M)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	10	12,07	5,72	2,30
M127SFK-ML (M)	19,05	43	29,0	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	10	12,07	5,72	2,30
M127SFK-ML (M)	19,05	48	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	10	12,07	5,72	2,30

Označení iwis	Rozteč		Šířka řetězu				Šířka	Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Opěrné kladky	Čep		Hmotnost
	p mm	B mm	e mm	b1 mm	b2 max. mm	b4 max. mm					b mm	d1 mm	

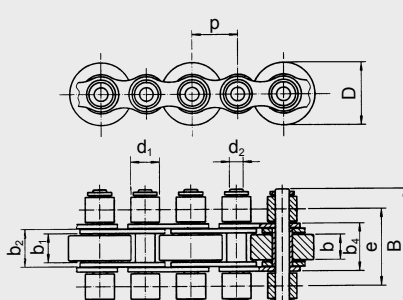
Typ s ocelovými dopravními kladkami (SFS) s pojistnou podložkou a bez pojistné podložky (typy M/OS)

L85SFS-ML (OS)	12,70	27	18,7	7,75	11,30	14,50	7,55	16 / 17	8	8,51	4,45	1,223
M127SFS-ML (OS)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	15	12,07	5,72	3,10
M127SFS-ML (M)	19,05	40	27,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	15	12,07	5,72	3,10
M127SFS-ML (M)	19,05	43	29,0	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	15	12,07	5,72	3,10
M127SFS-ML (M)	19,05	48	31,5	11,75	15,62	19,55	11,0	24 / 26 / 28	15	12,07	5,72	3,10

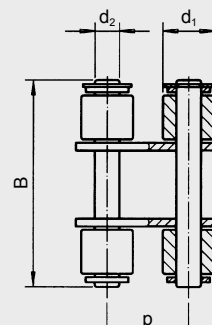
Typ OS | bez bočních podložek



Typ M | s bočními podložkami



Spojovací článek



Akumulační řetězy **iwis**® MEGAlife

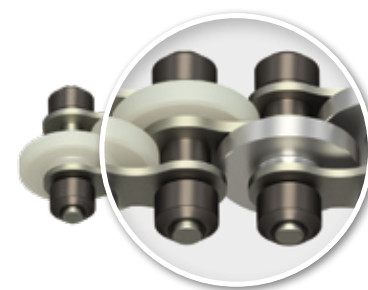
Označení iwis	Rozteč	Šířka řetězu				Průměr dopravní kladky	Dopravní kladky nosnost na kladku	Hmotnost
		p mm	B mm	b mm	b4 mm			

Provedení s přesazenými kladkami (typ VR)

L88SFK-ML	12,70	27	9,2	14,50	18,7	16	6	0,85
L88SFS-ML	12,70	27	9,2	14,50	18,7	16	8	1,40
M120SFK-ML	19,05	40	11,7	19,55	29,0	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	10	1,80
M120SFK-ML	19,05	45	11,7	19,55	31,5	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	10	1,80
M120SFS-ML	19,05	40	11,7	19,55	29,0	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	15	2,80
M120SFS-ML	19,05	45	11,7	19,55	31,5	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	15	2,80
M120SFS-ML	19,05	45	10,5 ⁽¹⁾	19,55	29	24,0 / 26,0 / 27,0 / 28,0	15	2,80

Zakončení SFK = plastová dopravní kladka | SFS = ocelová dopravní kladka
(1) = V2A

Poznámka: Jestliže vámí požadovaná varianta řetězu zde není uvedena, kontaktujte nás a my vám rádi poradíme!



Akumulační řetězy **iwis**® v třířadém provedení

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka vnitřního článku	Šířka přes vnější destičky	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Příčná rozteč	Nosnost na kladku	Hmotnost na metr
	p mm	b1 min. mm	d2 max. mm	b4 max. mm	b2 max. mm	b5 max. mm	d1 max. mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	pt mm	kg	q kg/m

Provedení s ocelovými dopravními kladkami (SFS)

TR88SFS	12,70	7,75	4,45	44,25	11,35	42,25	8,52	7,60	20,00	13,00	23,84	8,00	
TR127SFS	19,05	11,68	5,72	61,70	15,76	58,40	12,07	11,50	28,00	18,00	38,85	15,00	4,75

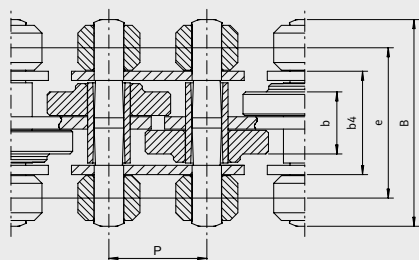
Provedení v kvalitě b.smart

TR127SFS-b.smart	19,05	11,68	5,72	61,70	15,75	58,40	12,07	11,50	28,00	18,00	38,85	15,00	
------------------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

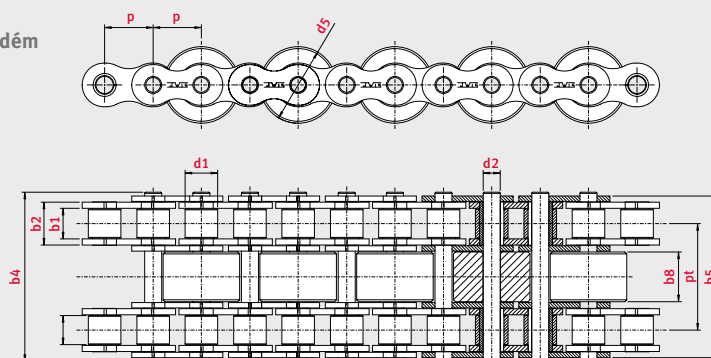
Bezúdržbové provedení MEGAlife

TR85SFS-ML	12,70	7,75	4,45	44,25	11,30	42,25	8,52	7,65	17,00	13,00	27,84	8,00	
TR127SFS-ML	19,05	11,68	5,72	61,70	15,76	58,40	12,07	11,60	28,00	18,00	38,85	15,00	4,75

Akumulační řetězy MEGAlife s přesazenými kladkami



Akumulační řetězy v třířadém provedení



Varianty **JWIS**[®] z nerezové oceli

Akumulační řetězy CF z nerezové oceli

NOVINKA

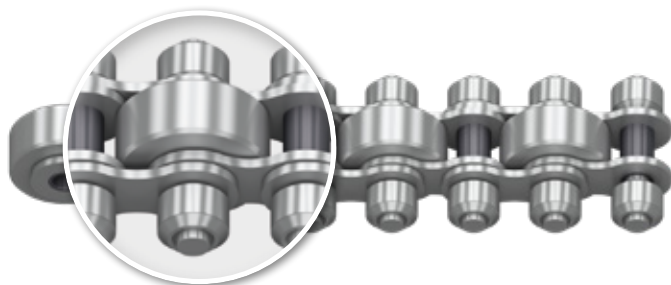
Pro aplikace s obzvláště agresivními médii nebo s velmi vysokými požadavky na čistotu v místnosti nabízí společnost iwis akumulační řetězy vyrobené z nerezové oceli. Nové nerezové řetězy CF (Corrosion Free) vyrobené z austenitické ušlechtilé oceli jsou mimořádně spolehlivé, odolné proti únavě a korozi a perfektně se tak hodí například do potravinářských provozů.

Charakteristika

- Řetězy jsou vyrobeny komplet z nerezové oceli.
- Nejvyšší kvalita iwis.
- Vynikající poměr ceny k výkonu.

Výhody

- Bezešvá pouzdra pro vyšší nárazovou odolnost a klidný chod.
- Vhodné pro aplikace v prostředí:
 - s výskytem vody nebo páry;
 - s přísnými předpisy ohledně čistoty;
 - s agresivními médii.
- Při zkoušce v solné mlze dosahují CF řetězy z nerezové oceli vyšší odolnost proti korozi ve srovnání s jinými, na trhu běžnými řetězy.



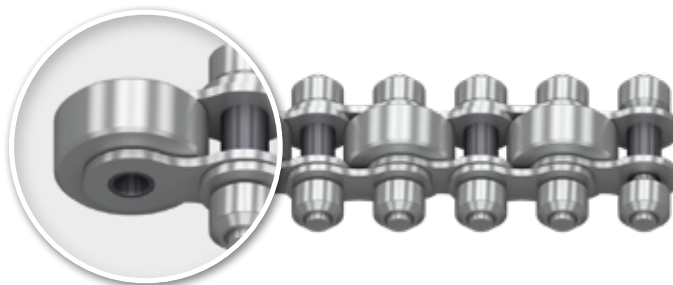
Akumulační řetězy b.dry

NOVINKA

JWIS akumulační řetěz b.dry v sobě spojuje kvalitní, nerezový řetěz CF s optimalizovaným řetězovým kloubem. Tím se společnosti iwis podařilo vyrobit řetěz do agresivního prostředí, který navíc nevyžaduje údržbu a může běžet na sucho.

Tajemstvím řetězů b.dry jsou nově vyvinutá pouzdra. Ta jsou vyrobena ze speciálního vysokovýkonného polymeru s jedinečnými vlastnostmi. Díky tomu je řetěz odolnější proti opotřebení, korozi, přetržení a má výrazně delší životnost než srovnatelné řetězy.

Suchý řetěz bez namazání má životnost dvakrát delší, řetěz s prvotním namazáním dokonce čtyřikrát delší.



Akumulační řetězy **JWIS**[®] **smart**

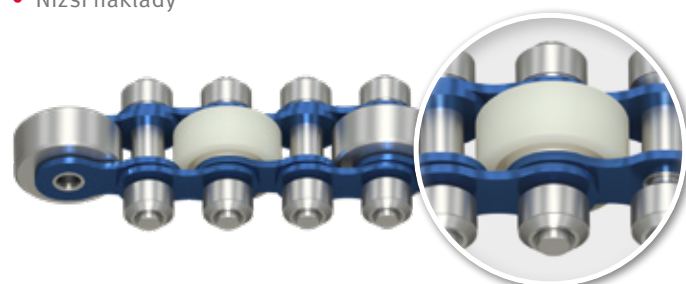
Charakteristika

- Standardní provedení.
- Ekonomické řešení pro standardní aplikace.
- Jednodušší a spolehlivější přeprava nejrůznějších nosičů obrobků.
- K dostání s plastovými a ocelovými kladkami.

Uvedená zatížení plastových kladek platí pro pokojovou teplotu. V případě jiných provozních podmínek vám rádi poradíme.

Výhody

- Robustnost
- Dlouhá životnost
- Nižší náklady





Produktové řady

Akumulační řetězy **ELITE**[®]

Charakteristika

- Spolehlivá přeprava nejrůznějších obrobků a nosičů obrobků.
- Kontinuální transport, kumulování, oddělování a zrychlování.
- Destičky řetězů ELITE s optimalizovanou geometrií, precizně tvarované a tepelně zpracované.

Výhody

- Pro prodloužení životnosti a zajištění plynulého chodu jsou akumulční řetězy ELITE před odesláním z naší továrny ošetřeny speciálním olejem s vysokou viskozitou a adhezí. Aplikace oleje se provádí tak, že na vnější straně řetězu zůstane pouze tenká vrstva oleje.

Akumulační řetězy **ELITE**[®]

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka vnitřního článku	Šířka přes vnější destičky	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení na dopravní kladku	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	b2 mm	b5 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	N	N	q kg/m	f cm ²

s plastovými dopravními kladkami

ES1-1-27-K16	12,70	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1780	0,9	0,50
ES1-1-27-K16-CF	12,70	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	0,9	0,50
ES2-1-40-K28	19,05	11,68	5,72	40	15,62	19,55	12,07	7,5	28	11,0	1,85/1,85	16,13	27,0	90	2890	1,9	0,89
ES2-1-43-K26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	90	2890	2,0	0,88
ES2-1-43-K28	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	28	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	90	2890	2,0	0,88
ES2-1-48-K24	19,05	11,68	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24	11,0	1,85/1,85	16,13	31,5	90	2890	3,3	0,88
ES2-1-48-K24-CF	19,05	11,68	5,72	48	15,62	19,55	12,07	11,1	24	11,0	1,85/1,85	16,13	31,5	90	1730	3,3	0,89
ES3-1-65-K38	25,40	17,02	8,28	65	25,45	32,0	15,88	12,5	38	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	220	6000	4,8	2,11
ES3-1-65-K38-CF	25,40	17,02	8,28	65	25,45	32,0	15,88	12,5	38	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	220	4200	4,8	2,11

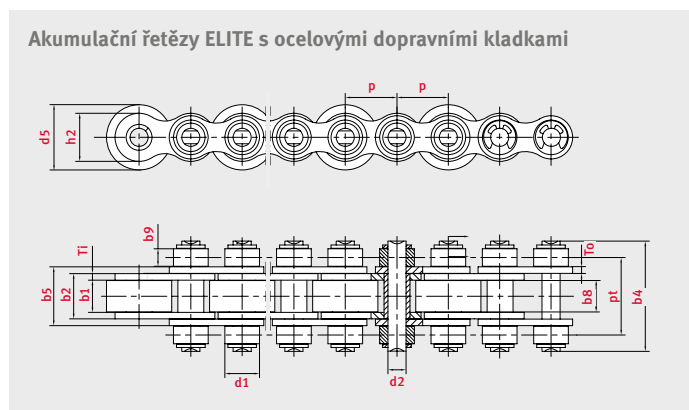
Zakončení CF = varianty z nerezové oceli

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka vnitřního článku	Šířka přes vnější destičky	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení na dopravní kladku	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	b2 mm	b5 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	N	N	q kg/m	f cm ²

s ocelovými dopravními kladkami

ES1-1-27-S16	12,70	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	50	1780	1,1	0,50
ES1-1-27-S16.8-CF	12,70	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16,8	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	1,1	0,50
ES1-1-27-S16-CF	12,70	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,1	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	1,1	0,50
ES2-1-40-S28	19,05	11,68	5,72	40	15,62	19,55	12,07	7,5	28	11,0	1,85/1,85	16,13	27,0	140	2890	3,0	0,89
ES2-1-43-S26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,88
ES2-1-43-S28	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	28	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,88
ES2-1-43-S28-CF	19,05	11,0	5,72	43	15,36	19,60	12,07	8,8	28	11,0	2,00/2,00	16,13	29,2	90	1850	3,0	0,89
ES2-1-48-S24	19,05	11,68	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24	11,0	1,85/1,85	16,13	31,5	140	2890	3,3	0,88
ES2-1-48-S28	19,05	11,68	5,72	48	15,62	20,0	12,07	11,1	28	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2890	3,2	0,89
ES2-1-48-S24-CF	19,05	11,40	5,72	48	15,36	19,55	12,07	11,1	24	11,0	1,85/1,85	16,13	31,5	90	1850	3,3	0,88
ES3-1-65-S38	25,40	17,02	8,28	65	25,45	32,0	15,88	12,5	38	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	280	6000	6,4	2,11
ES2-3-68-S24	19,05	11,40	5,72	68	15,36	19,55	12,07	11,1	24	11,0	1,85/1,85	16,13	52,0	140	2890	4,6	1,76

Zakončení CF = varianty z nerezové oceli



Akumulační řetězy **ELITE**® s ochranou proti vniknutí prstů a dílů

U akumulčních řetězů ELITE se stoprocentní ochranou proti vniknutí prstů a dílů je prostor mezi jednotlivými dopravními kladkami optimálně zakryt. Tím je zabráněno tomu, že se do řetězu dostanou malé díly, které by mohly zablokovat kladky, resp. články

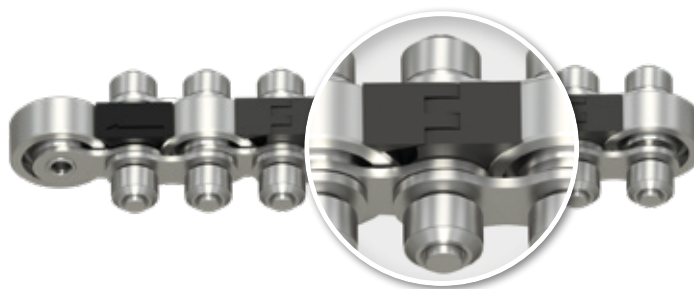
řetězu. Tento kryt navíc zabraňuje strčení prstu do řetězu během provozu dopravníku a slouží tak jako aktivní prevence v souladu se stále přísnějšími požadavky bezpečnosti práce.

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka vnitřního článku	Šířka přes vnější destičky	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení na dopravní kladku	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	b2 mm	b5 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	N	N	q kg/m	f cm ²
EST1-1-27-K16	12,70	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1250	0,9	0,50
EST1-1-27-S16	12,70	7,75	4,45	27	11,30	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	50	1250	1,2	0,50
EST1-1-27-K16-CF	12,70	7,75	4,45	27	11,10	14,50	8,51	4,3	16	7,2	1,60/1,50	11,81	19,1	20	1070	0,9	0,50
EST2-1-43-K26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1085	16,13	29,2	90	2250	2,0	0,88
EST2-1-43-S26	19,05	11,68	5,72	43	15,36	19,55	12,07	8,8	26	11,0	1,85/1,85	16,13	29,2	140	2250	3,2	0,88
EST3-1-65-S38	25,40	17,02	8,28	65	25,45	32,0	15,88	12,5	38	16,8	4,00/3,00	21,08	45,0	280	6000	4,8	2,11

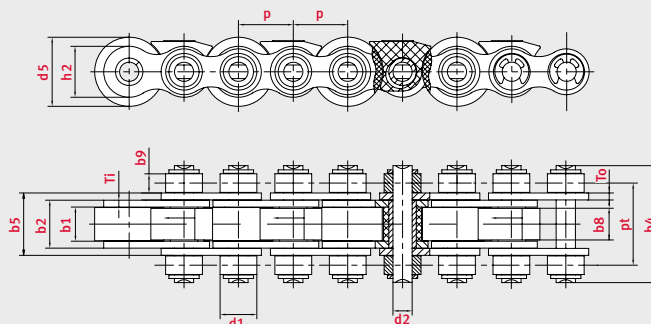
S = ocelové dopravní kladky | -K = plastové dopravní kladky | -CF = řetězy z nerezové oceli

Výhody oproti ostatním řetězům s dopravními kladkami

- Stoprocentní zakrytí volného prostoru v souladu s typem řetězu a s ohledem na požadované poloměry oblouků.
- Nehrozí uvolnění plastových klipů díky pevné montáži ve vnitřním článku.
- Stabilní provedení.
- Nehrozí zablokování řetězu u vratných řetězových kol.
- Žádné tření u dopravní kladky.
- Automatické nastavení klipu po průchodu vratným řetězovým kolem.
- Žádné abrazivní namáhání přepravovaného materiálu.
- Žádné plošné opotřebování válečků, když řetěz stojí, neboť je zabráněno pronikání cizích těles.
- Plastové díly jsou elektricky vodivé.



Akumulační řetězy ELITE s ochranou proti vniknutí prstů a dílů



Akumulační řetězy **ELITE**® v třířadém provedení

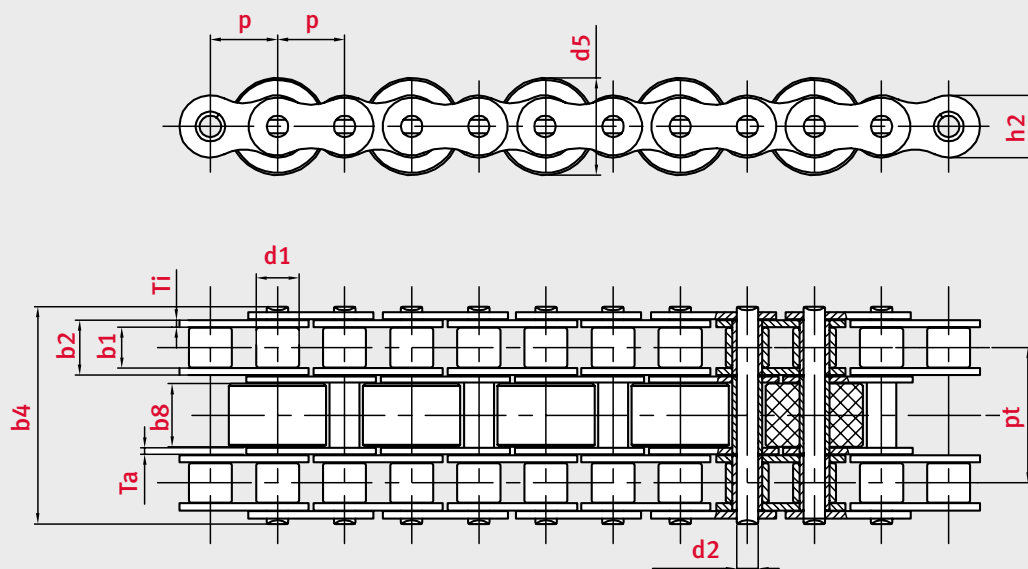
Akumulační řetězy ELITE v třířadém provedení jsou určeny pro zařízení provozovaná v náročných podmínkách, ve kterých se očekávají větší tažné síly řetězu. Dodatečné destičky umožňují přenášet větší tažné síly řetězu, než je tomu u standardních aku-

mulačních řetězů. V třířadém provedení s plastovými nebo ocelovými dopravními kladkami najdete v nabídce iwis následující akumulaciční řetězy ELITE:

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Šířka vnitřní-ho článku	Šířka přes vnější destičky	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Příčná rozteč	Max. zatížení na dopravní kladku	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	b2 mm	b5 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	pt mm	N	N	q kg/m	f cm ²
ESR1-3-45-S17	12,70	7,75	4,45	44,9	11,30	39,72	8,51	7,75	17	12,4	1,60/1,60	11,8	27,84	80	36	2,29	174,75
ESR1-3-45-K17	12,70	7,75	4,45	44,9	11,30	39,72	8,51	7,75	17	12,4	1,60/1,60	11,8	27,84	32	36	1,78	174,75
ESR3-3-62-S28	19,05	11,68	5,72	61,5	15,62	54,65	12,07	11,68	28	17,5	1,88/1,98	16,1	38,90	210	50	4,92	312,60
ESR3-3-62-K28	19,05	11,68	5,72	61,5	15,62	54,65	12,07	11,68	28	17,5	1,88/1,98	16,1	38,90	135	50	3,10	312,60

S = ocelové dopravní kladky | -K = plastové ocelové dopravní kladky

Akumulační řetězy ELITE v třířadém provedení



Dvourychlostní řetězy **ELITE**[®]

Dvourychlostní řetězy fungují na jiném principu než standardní akumulční řetězy. Namísto akumulace v důsledku volnoběhu dopravní kladky, se dopravní kladka záměrně otáčí na vedení.

Tímto otáčením se zdvojnásobuje transportní rychlost, což vede ke zkrácení transportních časů v průmyslové výrobě.

Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	N	q kg/m	f cm ²

bez ochrany proti vniknutí prstů a dílů

DS C2030 S183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	8,9	1,05	0,52
DS C2030 K183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	8,9	0,56	0,52
DS C2040 S246	25,40	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	13,8	2,56	0,86
DS C2040 K246	25,40	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	13,8	0,89	0,86
DS C2050 S306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	21,8	4,06	1,38
DS C2050 K306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	21,8	1,80	1,38
DS C2060H S366	38,10	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	31,8	5,83	1,93
DS C2060H K366	38,10	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	31,8	2,25	1,93
DS C2080 S490	50,80	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,1	56,7	10,50	3,45
DS C2080 K490	50,80	43,2	7,92	66,2	28,58	11,0	49,0	21,5	5,00/4,00	24,1	56,7	4,20	3,45

S = ocelové dopravní kladky | -K = plastové ocelové dopravní kladky

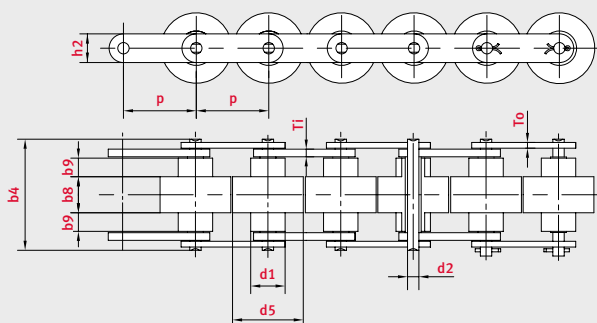
Označení iwis	Rozteč	Světlá šířka	Průměr čepu	Délka čepu	Průměr kladky	Šířka dopravní kladky	Průměr dopravní kladky	Šířka dopravní kladky	Tloušťka destičky	Výška destičky	Max. povolená tažná síla řetězu	Hmotnost na metr	Plocha kloubu
	p mm	b1 min. mm	d2 mm	b4 mm	d1 mm	b9 mm	d5 mm	b8 mm	Ti/To mm	h2 max. mm	N	q kg/m	f cm ²

s plastovými dopravními kladkami a ochranou proti vniknutí dílů

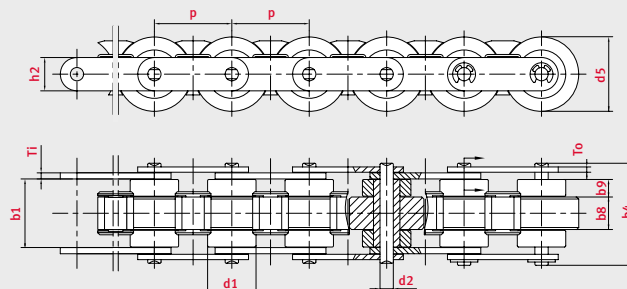
DST C2030 S183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	8,9	1,1025	0,52
DST C2030 K183	19,05	16,0	3,28	24,0	11,91	4,0	18,3	8,0	1,50/1,30	8,2	8,9	0,610	0,52
DST C2040 S246	25,40	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	13,8	2,688	0,86
DST C2040 K246	25,40	21,7	3,96	31,0	15,88	5,7	24,6	10,3	1,50/1,50	11,7	13,8	1,020	0,86
DST C2050 S306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	21,8	4,263	1,38
DST C2050 K306	31,75	27,2	5,08	39,5	19,05	7,1	30,6	13,0	2,03/2,03	15,0	21,8	2,010	1,38
DST C2060H S366	38,10	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	31,8	6,120	1,93
DST C2060H K366	38,10	32,5	5,94	49,8	22,23	8,5	36,6	16,2	3,25/3,25	18,1	31,8	2,550	1,93

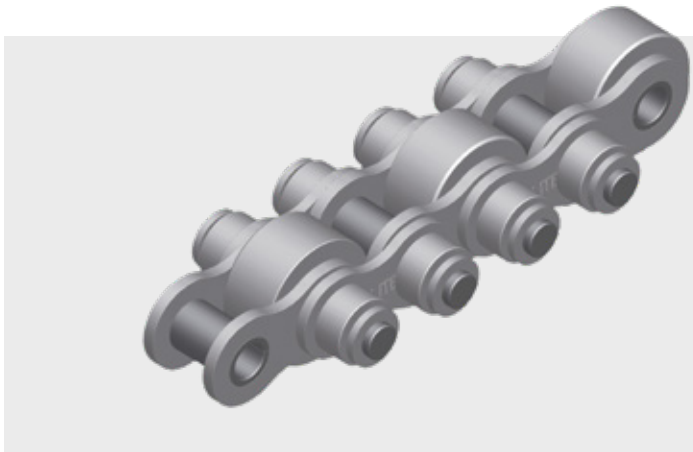
S = ocelové dopravní kladky | -K = plastové ocelové dopravní kladky

Dvourychlostní řetězy bez ochrany proti vniknutí prstů a dílů



Dvourychlostní řetězy s plastovými dopravními kladkami a ochranou proti vniknutí dílů





Doporučené tažné síly

Typ řetězu	Doporučené maximální zatížení v tahu [N]
L 88 SF	1500
L 85 SF	2300
M 120 SF	2500
M 127 SF	4000
M 1611 SF	5000
D 1611 SF	10000

Pokyny

Údržba

Pokyny k údržbě akumulčních řetězů

Jako u každého válečkového řetězu dochází i u „ložisek“ akumulčního řetězu k přirozenému opotřebení. Pro jeho minimalizaci a tím i prodloužení životnosti řetězu je nezbytné zajistit správné napnutí, dobré vedení a účinné následné mazání. Akumulční řetěz pracuje správně až do prodloužení v důsledku opotřebení o 2 %. Avšak za předpokladu, že je průběžně napínán.

Jako orientační hodnotu pro předpětí lze vzít cca 5 % skutečně působící tažné síly řetězu. Akumulční řetězy mají z výroby kvalitní prvotní mazání. Postupem času se mazivo spotřebovává a je nezbytné se postarat o účinné a pravidelné následné mazání. Přitom je třeba dbát na to, aby mazivo mělo schopnost téct a bylo nanášeno na správná místa („ložiska“).

Navrhování

Pokyny pro navrhování akumulčních řetězů

- Zatížení dopravních kladek hmotností přepravovaného materiálu. Nosnost každé kladky je uvedena v tabulce. Je-li dosedací plocha přepravovaného materiálu nerovná, pak se odhadne, kolik dopravních kladek přepravovaný materiál skutečně ponese.
- Zatížení řetězu tažnými silami vyvolanými provozem zařízení. Nejdůležitějšími faktory jsou hmotnost přepravovaného materiálu a součinitele tření. U akumulčních řetězů se vyskytují tyto tažné síly:
 - síly z odporu tření mezi opěrnou kladkou a čepem řetězu;
 - síly z odporu tření mezi dopravní kladkou a pouzdem při hromadění (kumulaci) materiálu;
 - síly z valivého odporu při pohybu opěrných kladek ve vedeních řetězu a při pohybu přepravovaného materiálu přes dopravní kladky.

Přibližné určení tažné síly F pro větve řetězu:

$$F = \frac{\mu \cdot 9,81 \cdot Q \cdot 1,4}{n} \quad [\text{N}]$$

μ = součinitel tření = 0,08-0,3 v závislosti na:

- kombinace materiálů: ocel/ocel nebo plast/ocel;
- stavu třecích ploch: suché nebo namazané;
- míře znečištění třecích ploch.

Q = celková přepravovaná hmotnost [kg]

n = počet větví řetězu

Vzorec platí při rovnoměrném rozložení hmotnosti přepravovaného materiálu na větvích řetězu. Jestliže přepravovaný materiál kvůli nerovnostem zcela nedosedá, provede se odhad, kolik procent dosedací délky je skutečně v kontaktu s akumulčním řetězem. Tažná síla v příslušné větvi řetězu je pak o to vyšší.

Doporučená maximální délka dopravníku: podle zatížení 25 až 30 metrů. Přitom je třeba zajistit paralelnost a přesnost vedení.



Nářadí a příslušenství pro řetězy

Ohledně servisu vám společnost iwis nabízí něco navíc, a sice nářadí pro řetězy a naši vlastní výrobu řetězových kol ve Wilsdorfu. V této naší nabídce najdete jak nástroje pro roznýtování a rozpojování akumulčních řetězů našich značek JWIS a ELITE, tak i speciální čisticí kartáče, které spolehlivě odstraní zejména usazeniny ve vedení.

V naší výrobě řetězových kol používáme nové a osvědčené výrobní postupy. Řetězová kola a kotouče vyrábíme podle norem DIN. Vyrábíme ale i speciální řetězová kola dle vašich požadavků, výkresů a vzorků.

Nástroj pro rozpojování řetězů **iwis**

Pro otevření akumulčních řetězů M120SF a M127SF s roztečí 3/4" se doporučuje použít demontážní nástroj:



Objednací číslo: 4000646

Nástroj pro rozpojování řetězů **ELITE**

Jednoduché nástroje pro rozpojování řetězů jsou vyrobeny v solidní dílenské kvalitě a slouží k roznýtování a rozpojování válečkových a akumulčních řetězů (podmíněně i Flyerových řetězů LL/AL) přímo na místě. K dostání jsou v různých velikostech podle roztečí řetězů od 6,35 mm až do 1 1/2".



Více informací viz ELITE katalog.

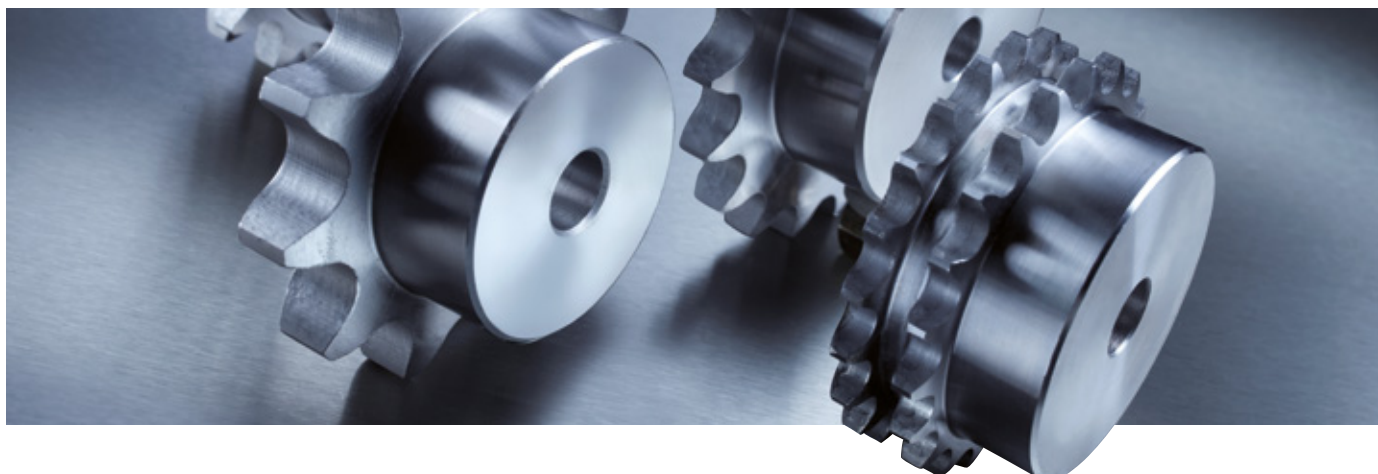
Čisticí kartáče

V celé řadě aplikací se z procesních důvodů vytváří usazeniny na řetězu a ve všech vedeních akumulčních řetězů. Pro řešení tohoto problému nabízí společnost iwis speciální doplňkové kartáče.

Tyto kartáče lze použít místo standardního vnitřního článku řetězu, kde zajišťují cílené odstraňování nečistot z vedení. Tím se předchází hromadění většího množství nečistot. Kartáče lze v zásadě použít pro všechny velikosti řetězů.



Čisticí kartáče pro SFK L85SF a M127SF

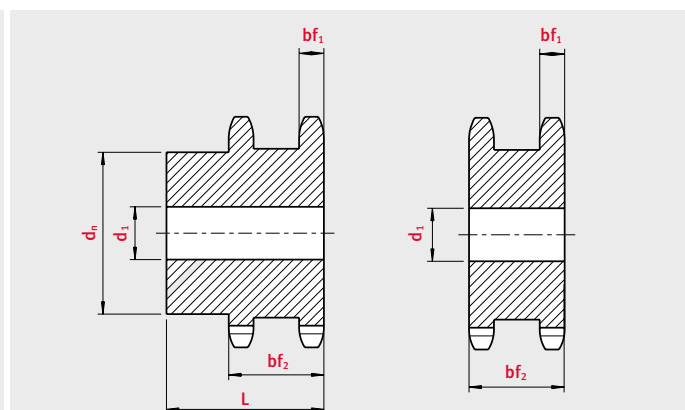
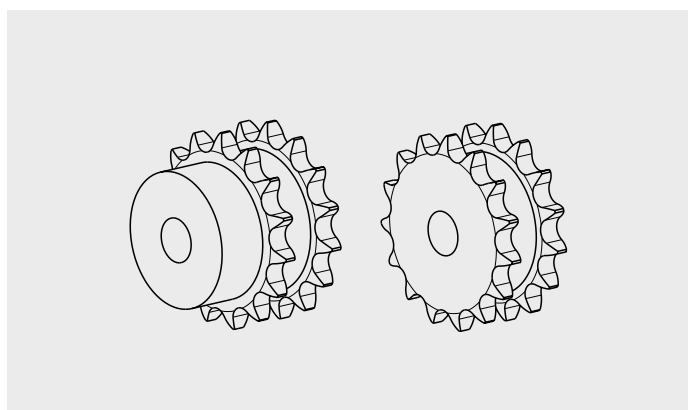


Řetězová kola a disky

Naším cílem vždy bylo spolehlivě a rychle plnit vaše individuální požadavky. S naším novým strojovým parkem na výrobu řetězových kol zvedáme tuto laťku ještě o něco výše. V našem podniku ve Wilnsdorfu kombinujeme nejnovější a osvědčené výrobní postupy, abychom rychle a úspěšně vyhotovili vaši zakázku.

Kratší dodací termíny jsou jen jednou z výhod naší nové výroby. Vedle toho nám vlastní výroba řetězových kol v našem podniku umožňuje vyrábět díly podle potřeb našich zákazníků na základě jejich technických požadavků, výkresů a vzorků. Pracujeme především s legovanou a nelegovanou zušlechťenou ocelí. Na požádání je ale možné i zpracování jiných speciálních materiálů.

Typ řetězu	Počet zubů	Hlavová kružnice	Rozečtná kružnice	Šířka zubu	Celková šířka zubu	Průměr náboje	Délka náboje	Předvrtání
	z	$\varnothing dk$ mm	$\varnothing d0$ mm	$bf1$ mm	$bf2$ mm	dn mm	L mm	$\varnothing d1$ mm
SFK ES1-1-27-16	15	66,0	61,1	3,8	23,0	41	39	15
SFK ES1-1-27-16	17	73,6	69,11	3,8	23,0	49	39	15
SFK ES2-1-40-28	15	99,8	91,63	7,0	34,8	59	56	20
SFK ES2-1-40-28	17	111,5	103,67	7,0	34,8	71	56	20
SFK ES2-1-40-28	15	99,8	91,63	7,0	34,8	59	56	20
SFK ES2-1-40-28	17	111,5	103,67	7,0	34,8	71	56	20
SFK ES2-1-43-28	15	99,8	91,63	8,3	37,5	59	56	20
SFK ES2-1-43-28	17	111,5	103,67	8,3	37,5	71	56	20
SFK ES2-1-48-28	15	99,8	91,63	10,9	42,4	59	56	20
SFK ES2-1-48-28	17	111,5	103,67	10,9	42,4	71	56	20
SFK ESR1-3-45-17	15	66,0	61,1	6,0	33,8	40	45	15
SFK ESR1-3-45-17	17	73,6	69,11	6,0	33,8	48	45	15
SFK ESR2-3-62-28	15	99,8	91,63	11,1	50,1	59	65	20
SFK ESR2-3-62-28	17	111,5	103,67	11,1	50,1	71	65	20



Naše pobočky

Německo

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG
Albert-Roßhaupter-Straße 53
81369 München
Tel. +49 89 76909-1500
Fax +49 89 76909-1198
sales-muenchen@iwis.com

Německo

iwis antriebssysteme GmbH
Essener Straße 23
57234 Wilnsdorf
Tel. +49 2739 86-0
Fax +49 2739 86-22
sales-wilnsdorf@iwis.com

Německo

iwis agrisystems
Schützenweg 5
36205 Sontra
Tel. +49 5653 9778-0
Fax +49 5653 9778-26
agrisystems@iwis.com

Brazílie

iwis Sistemas de Transmissão
de Energia Mecânica Ltda.
Rua Bento Rosa, nº 1816
Bairro Hidráulica
95.900-000 Lajeado, RS
Tel. +55 51 3748-7402
salesbrazil@iwis.com

Čína

iwis drive systems (Suzhou) Co., Ltd.
No. 266 LvliangShan Road
215153 Suzhou SND
Tel. +86 512 8566-3020
Fax +86 512 8566-3009
sales-cn@iwis.com

Francie

iwis antriebssysteme GmbH
10 rue du Luxembourg
69330 Meyzieu
Tel. +33 4374515-70
Fax +33 4374515-71
sales-fr@iwis.com

Velká Británie

iwis drive systems Ltd.
Unit 8c Bloomfield Park
Bloomfield Road, Tipton
West Midlands, DY4 9AP
Tel. +44 12 15213600
Fax +44 12 15200822
salesuk@iwis.com

Indie

iwis drive systems India Pvt. Ltd.
„Anisha“, Unit No3, SR. No. 84/1
Regency Cosmos, Baner Mahalunge Road,
Opposite to Amruta Hotel
Baner, Pune, Maharashtra-411045
Tel. +91 20 67110305
salesin@iwis.com

Itálie

iwis drive systems Srl
Via Carlo Rota, 10
20090 Monza (MB)
Tel. +39 340 9296142
Fax +49 89 7690949-1726
italia@iwis.com

Kanada

iwis drive systems, Inc.
101-19097, 26th Avenue,
Surrey BC V3Z 3V7
Tel. +1 604 560-6395
Fax +1 604 560-6397
salesca@iwisusa.com

Jižní Korea

iwis korea Co., Ltd.
Kyungki-do bucheon si yangjiro 237
ZIP 14786, Bucheon
Tel. +82 32-341-7542
Fax +82 32-341-7546
saleskor@iwis.com

Švýcarsko

iwis AG Kettentechnik
Bahnweg 4 (Postfach)
5504 Othmarsingen
Tel. +41 62 8898999
Fax +41 62 8898990
info@iwis-ketten.ch

Skandinávie

iwis Scandinavia
Tel. +45 31 390819
salesscandic@iwis.com

Česko

iwis antriebssysteme spol. s r.o.
Přísecká 893
38601 Strakonice
Tel. +420 383 411811
Fax +420 383 321695
salescz@iwis.com

Turecko

iwis tahrik sistemleri ltd. sti.
Aydınlı - BİRLİK Org. San. Bol.
5. Sokak No. 18/Z1
34953 Tuzla-Istanbul
Tel. +90 216 912 4947
salestr@iwis.com

USA

iwis drive systems, LLC
3581 South 450 East
Whitestown, IN 46075
Tel. +1 317 821-3539
Fax +1 317 821-3569
sales-us@iwis.com

www.iwis.com

Váš obchodní zástupce

iwis
wir bewegen die welt